

Prensa Latina Publicado el 30 de enero

Tel Aviv, 30 ene (PL) Israel planea construir una línea de ferrocarril que enlace su pequeño acceso al mar Rojo con puertos en el Mediterráneo, como alternativa al elevado flujo de trasportación del Canal de Suez, destacaron hoy fuentes oficiales.

Autoridades del gobierno de Benjamín Netanyahu comentaron ese proyecto como una opción que potencialmente permitirá sortear la "desbordante" actividad de la ruta intermarítima egipcia para el comercio entre Asia y Europa.

El primer ministro israelí presentó esa idea a su gabinete durante la reunión del domingo y explicó que ha suscitado "gran interés" para importantes exportadores en la India y China, según precisaron hoy a la radio local algunos ministros del Ejecutivo.

La iniciativa, que aún requiere aprobación final o un seguro de financiamiento, consiste en que barcos descarguen sus mercancías en el puerto israelí de Eilat, en el Mar Rojo, y éstas sean recogidas por un segundo navío en el puerto de Ashdod, en el mar Mediterráneo.

Netanyahu subrayó la "importancia estratégica, tanto nacional como internacional" de establecer esa línea férrea, cuyo trayecto tendría unos 350 kilómetros desde Eilat hasta Ashdod, al sur de Tel Aviv.

Las autoridades descartaron que se trate de una acción previsoras ante la inestabilidad política en Egipto, pero fuentes oficiales indicaron que es una alternativa ante la incapacidad del Canal de Suez de asumir el creciente volumen del comercio marítimo.

La vía egipcia manejó el ocho por ciento del tráfico marítimo global en 2009, recordó un funcionario, quien presentó el plan israelí como parte de un proyecto más amplio para revitalizar el desierto meridional, incluso con un oleoducto y un gasoducto entre Ashdod y Eilat.